

Date: 29.12.2022**Time:** 14:00 hrs**Subject:** BULLETIN NO: 3**Document No:** 1.3*From:* The Clerk of the Course*To:* All competitors / crew members*Number of pages:* 3**APPROVED BY THE FIA - 29.12.2022**

Amendments to the Supplementary Regulations of the Rally

1. INTRODUCTION

1.3 Distances

Distance totale des ES : ~~311,22~~ 325,02 kmDistance totale du rallye : ~~1481,98~~ 1534,79 km

1.3 Distances Covered

Overall SS distance: ~~311.22~~ 325.02 kmRally total distance: ~~1,481.98~~ 1,534.79 km

2. ORGANISATION

2.7 Officiels / Officials

Secrétaire de l'Épreuve ~~et Responsable Environnement~~ / Rally Secretary ~~and Environment Manager~~ : Mme Marielle KRAEMER**Responsable Environnement / Environment Manager : Mme Caline DEALEXANDRIS**

4. ENGAGEMENTS / ENTRIES

4.3 Nombre de concurrents acceptés et catégories

Le nombre maximum de concurrents est fixé à 75, répartis en ~~6~~ 4 groupes de priorité : priorité 1 (P1), priorité 2 (P2), priorité 3 (P3), ~~priorité 4 (P4), priorité RGT (RGT)~~ et non-prioritaires (NP).

4.3 Number of competitors accepted and categories

The maximum number of competitors is 75, divided in ~~6~~ 4 priority groups: priority 1 (P1), priority 2 (P2), priority 3 (P3), ~~priority 4 (P4), priority RGT (RGT)~~ and non-priority (NP).

6. PUBLICITE ET IDENTIFICATION

6.1 La publicité obligatoire des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 91^e Rallye Automobile Monte-Carlo » ~~sera communiquée par un additif~~ est : **Le Casino Monte-Carlo.**La publicité facultative des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 91^e Rallye Automobile Monte-Carlo » ~~sera communiquée par un additif~~ est : **Le Casino Monte-Carlo.**

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 The organiser's mandatory advertising which must be affixed to the competitors' cars of the "91^e Rallye Automobile Monte-Carlo" ~~will be communicated in a bulletin~~ is: **Le Casino Monte-Carlo**The optional organiser's advertising which may be affixed to the competitors' cars of the "91^e Rallye Automobile Monte-Carlo" ~~will be communicated in a bulletin~~ is: **Le Casino Monte-Carlo**

12. DEROULEMENT DU RALLYE

12.3 Procédure d'arrivée

Après le CH ~~17B~~ 18B, les concurrents quitteront le Parc Fermé (Quai Rainier III) pour se rendre à la Cérémonie de Remise des Prix (Place du Casino), et seront regroupés dans une zone d'attente située Avenue de Monte-Carlo. Toutes les voitures sont soumises au règlement du Parc Fermé à partir du CH ~~17A~~ 18A et jusqu'à ce que les Commissaires Sportifs aient ouvert le Parc Fermé.

12.6 Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance aux :

CH 2C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE

CH 8C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE

CH ~~13C~~ 14C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE

CH ~~17A~~ 18A Zone Technique ENTREE

CH ~~17B~~ 18B Zone Technique SORTIE / Parc Fermé ENTREE

12.10 Zones VHE

Les voitures Rally1 hybrides devront rouler en mode électrique dans les zones notifiées dans le Road Book ainsi que dans le parc d'assistance à compter du **jeudi 19 janvier** et entre les CH 2A & 2C, 2D & 2E, 8A & 8C, 8D & 8E, ~~13A & 13C~~ 14A & 14C, ~~13D & 13E~~ 14D & 14E, ~~17A & 17B~~ 18A & 18B.

12.11 Power Stage

Conformément à l'Art. 50 du RS CMR FIA 2023, l'ES ~~17~~ 18 "LA BOLLENE-VESUBIE – COL DE TURINI" sera la Power Stage.

12.11.1 Ordre de départ et intervalles de la Power Stage

Voir Art. 50.3 du RS CMR FIA 2023.

Tous les équipages devront être à la disposition de l'organisateur au regroupement entre les CH ~~16A et 16B~~ 17A et 17B, afin de pouvoir recevoir les informations sur leur heure de départ au CH ~~16B~~ 17B, si cette information est différente de celle qui leur a été donnée à leur arrivée au CH ~~16A~~ 17A.

12. RUNNING OF THE RALLY

12.3 Finish procedure

After TC ~~17B~~ 18B, the competitors will leave the Parc Fermé (Quai Rainier III) to go to the Prize-Giving Ceremony (Place du Casino), and will be regrouped in a holding area located on Avenue de Monte-Carlo. All cars are under the Parc Fermé regulations from TC ~~17A~~ 18A and until the Stewards have opened the Parc Fermé.

12.6 Early check-in

Crews are allowed to check-in early at:

TC 2C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 8C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC ~~13C~~ 14C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC ~~17A~~ 18A Technical Zone IN

TC ~~17B~~ 18B Technical Zone OUT/Parc Fermé IN

12.10 HEV Zones

Rally1 Hybrid cars must run in electric mode in the areas notified in the Road Book as well as in the service park starting from **Thursday 19th January** and between TCs 2A & 2C, 2D & 2E, 8A & 8C, 8D & 8E, ~~13A & 13C~~ 14A & 14C, ~~13D & 13E~~ 14D & 14E, ~~17A & 17B~~ 18A & 18B.

12.11 Power Stage

In compliance with the 2023 FIA WRC SR Art. 50, SS ~~17~~ 18 "LA BOLLENE-VESUBIE – COL DE TURINI" will be the Power Stage.

12.11.1 Start order and intervals of the Power Stage

See the 2023 FIA WRC SR Art. 50.3.

All crews must be at the organiser's disposal in the regroup area between TC ~~16A and TC 16B~~ 17A and 17B, in order to be able to receive information about their start time from TC ~~16B~~ 17B.

This information may be different from the one available at their arrival to TC ~~16A~~ 17A.

14. VOITURES OUVREUSES / ROUTE NOTE CARS

14.2 Le passage de toutes les voitures ouvrees sera interdit dans l'ES **16 17** et l'ES **17 18**.

14.2 All route note cars will be forbidden in SS **16 17** and SS **17 18**.



Alain Pallaanca
Clerk of the Course